

## Auflistung aller Teilnehmer der sportlichen Fahrt nach Strafpunkten geordnet (Gesamtliste)

Platz	Start-Nr. Klasse	Fahrer Beifahrer	Fahrzeug Baujahr Nennung zum DB-/ADAC-Pokal?			Einzelergebnisse										Gesamt- ergebniss	
						Vormittags					Nachmittag						
						ZK	DK	OE	NDK	GMP/ SP	ZK	DK	OE	NDK	GMP		
1	8 S1	Jürgen Kornrumpf Heinrich Zwickert	Volvo PV 544 1959	J	/	N	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	<b>3,5</b>
2	12 S2	Georg Bögershausen Rainer Fletling	NSU TT 1966	J	/	N	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	5,0	0,0	1,2	<b>16,2</b>
3	20 S2	Andreas Fuhrmann Monika Tanski	Alfa Romeo Giulia GT 2000 1972	J	/	J	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,5	<b>21,5</b>
4	17 S2	Wolf Riemenschneider Reiner Riedeö	Mercedes 250 CE 1971	J	/	J	0,0	10,0	10,0	0,0	2,0	0,0	10,0	0,0	0,0	0,5	<b>32,5</b>
5	16 S2	Klaus Pfalz Heinrich Kranz	Alfa Romeo GT 1300 Junior 1971	N	/	N	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	30,0	0,0	0,0	0,8	<b>32,8</b>
6	19 S2	Klaus Brüggemann Timo Brüggemann	BMW 2002 1973	J	/	N	1,0	0,0	0,0	10,0	6,0	0,0	10,0	10,0	0,0	0,7	<b>37,7</b>
7	6 S1	Manfred Rohde Johanne Rohde	Austin Healey Sprite MK 1 1960	N	/	N	1,0	10,0	15,0	0,0	2,0	0,0	10,0	5,0	0,0	0,3	<b>43,3</b>
8	9 S1	Franz Zapfe Anja Bögershausen	Daimler Benz 300SE 1965	J	/	J	0,0	0,0	10,0	0,0	2,0	0,0	30,0	5,0	0,0	0,8	<b>47,8</b>
9	11 S2	Arnd Ziebrecht Dieter Hollmann	BMW 2002 1969	J	/	N	0,0	0,0	10,0	10,0	7,0	0,0	30,0	0,0	0,0	0,1	<b>57,1</b>
10	27 S3	Gisela Bode Willi Bode	BMW 1602 1974	J	/	N	0,0	0,0	5,0	10,0	3,0	0,0	40,0	0,0	0,0	0,7	<b>58,7</b>
11	25 S3	Heinz P. Nees Gerd Schirmer	Mecedes 280 SLC 1977	N	/	J	0,0	0,0	5,0	10,0	4,0	0,0	40,0	0,0	0,0	0,1	<b>59,1</b>
12	28 S3	Wolfgang Guder Erhardt Walender	Toyota Corolla 1980	N	/	N	0,0	30,0	20,0	10,0	3,0	0,0	0,0	5,0	0,0	0,3	<b>68,3</b>
13	22 S2	Claus Beier Ellen Böttner-Beier	Citroen ID 20F Break 1969	N	/	N	0,0	10,0	0,0	0,0	2,0	0,0	60,0	5,0	0,0	2,4	<b>79,4</b>
14	30 S3	Rainer Schlesinger Sabine Rade	BMW 1602 1973	J	/	J	0,0	10,0	15,0	20,0	4,0	0,0	20,0	20,0	0,0	0,3	<b>89,3</b>
15	23 S2	Reinhard Woite Hans-Werner Mattis	Mercedes 280 SL 1969	N	/	J	0,0	40,0	15,0	10,0	3,0	0,0	30,0	0,0	0,0	0,6	<b>98,6</b>

16	7	Michael Suhr S1	Kerstin Noell	Daimler-Benz 190 1959 N / N	0,0	60,0	20,0	0,0	1,0	0,0	30,0	5,0	0,0	2,5	<b>118,5</b>
17	2	Patrick Diemer S1	Christian v. Zedlitz	Ford Thunderbirg Cabrio 1957 N / N	0,0	20,0	15,0	10,0	4,0	0,0	60,0	15,0	0,0	1,1	<b>125,1</b>
18	18	Oliver Hohn S2	Dirk Rüppel	Alfa Romeo Giulia Sprint 1970 N / N	0,0	40,0	5,0	0,0	1,0	0,0	70,0	10,0	0,0	4,2	<b>130,2</b>
19	13	Dirk Eberling S2	Diana Cosic	Triumph GT 1967 N / N	8,0	10,0	25,0	0,0	2,0	0,0	70,0	5,0	10,0	0,6	<b>130,6</b>
20	29	Srefan Klein S3	David Szejedi	VW Cabriolet 1979 N / N	2,0	70,0	20,0	0,0	2,0	0,0	40,0	0,0	0,0	2,1	<b>136,1</b>
21	26	Jochen Böttner S3	Thomas Kreiter	Leyland Triumph TR 6 1976 N / N	50,0	40,0	5,0	10,0	0,0	0,0	40,0	5,0	0,0	1,8	<b>151,8</b>
22	21	Andreas Simanowski S2	Sandra Christiansen	Ford Taunus XL 1972 N / N	25,0	70,0	15,0	10,0	1,0	0,0	70,0	15,0	0,0	2,8	<b>208,8</b>
23	3	Arno Röckinghausen S1	Harald Langlotz	Mercedes 190 SL 1959 N / N	0,0	100,0	25,0	20,0	6,0	0,0	130,0	30,0	10,0	0,3	<b>321,3</b>
24	5	Werner Emmerich S1	Helmuth Lawrenz	Mercedes 190 SL 1960 N / N	0,0	90,0	30,0	20,0	1,0	0,0	150,0	30,0	10,0	18,4	<b>349,4</b>
25	14	Gunnar Findt S2	Anita Findt	Mercedes Benz 280 SL 1969 N / N	14,0	50,0	45,0	30,0	12,0	0,0	170,0	50,0	10,0	0,1	<b>381,1</b>
26	1	Lothar Schubert S1	Jörg Schubert	Jaguar C Type 1951 N / N	0,0	60,0	155,0	30,0	7,0	0,0	60,0	105,0	10,0	1,5	<b>428,5</b>

DK = Durchgangs- (Stempel-) Kontrollen, ZK = Zeitkontrollen, NDK = Negative DK, OE = Ortseingangsschilder, GMP = Gleichmäßigkeitsprüfung, SP = Sonderprüfung