

## Auflistung aller Teilnehmer der sportlichen Fahrt nach Strafpunkten geordnet (Gesamtliste)

Platz	Start-Nr. Klasse	Fahrer Beifahrer	Fahrzeug Baujahr Nennung zum DB-/ADAC-Pokal?	Einzelergebnisse										Gesamt- ergebniss
				Vormittags					Nachmittag					
				ZK	DK	OE	NDK	GMP/ SP	ZK	DK	OE	NDK	GMP	
1	1 1	Jürgen Kornrumpf Heinrich Zwickert	Volvo PV 544 Favorit 1959 N / N	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	<b>3,2</b>
2	23 3	Andreas Fuhrmann Monika Tanski	Alfa Romeo Giulia Gt 2000 1972 N / N	0,0	10,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	<b>12,5</b>
3	11 2	Klaus Pfalz Heinrich Kranz	Alfa Romeo GT 1300 Jnior 1971 N / N	14,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	0,0	0,0	0,0	0,9	<b>20,9</b>
4	10 2	Georg Bögershausen Rainer Fletling	NSU TT 1966 J / N	0,0	20,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	<b>21,4</b>
5	16 2	Wolf Riemenschneider Reiner Riedel	Mercedes 250 CE 1971 J / J	0,0	20,0	5,0	10,0	2,0	0,0	0,0	10,0	0,0	2,1	<b>49,1</b>
6	5 1	Franz Zapfe Anja Bögershausen	Mercedes Benz 220 SE 1964 N / N	0,0	30,0	5,0	10,0	0,0	0,0	0,0	15,0	0,0	0,2	<b>60,2</b>
7	7 1	Manfred Rohde Johanna Rohde	Austin Healey Sprite MK I 1960 N / N	0,0	50,0	20,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	<b>71,1</b>
8	22 3	Rainer Schlesinger Sabine Rade	BMW 1602 Gr II 1973 J / N	6,0	40,0	25,0	0,0	1,0	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0	<b>82,0</b>
9	19 3	Hans P. Nees Elke Nees	BMW Alpina 525 1973 N / J	0,0	30,0	0,0	0,0	1,0	0,0	10,0	15,0	30,0	0,9	<b>86,9</b>
10	14 2	Reinhard Woite Hans-Werner Mattis	Mercedes Benz 280 SL 1969 N / N	21,0	40,0	0,0	10,0	0,0	0,0	0,0	10,0	20,0	0,1	<b>101,1</b>
11	2 1	Ilona Pech Heinz-Dieter Pech	Austin-Healey Sprite MK I 1960 J / J	12,0	50,0	20,0	20,0	1,0	0,0	0,0	10,0	0,0	8,3	<b>121,3</b>
12	8 2	Lutz Rohlf Manfred Kolbe	BMW 1600 Alpina 1968 N / N	0,0	40,0	15,0	10,0	1,0	13,0	10,0	20,0	20,0	4,7	<b>133,7</b>
13	6 1	Dieter Huhs Günther W. Branns	Auto Union DKW F 102 1965 J / N	0,0	50,0	25,0	10,0	4,0	0,0	30,0	20,0	0,0	1,9	<b>140,9</b>
14	13 2	Claus Beier Stefan Hüttel	Citroen ID 20F Break 1969 N / N	19,0	40,0	10,0	20,0	0,0	0,0	10,0	20,0	40,0	2,1	<b>161,1</b>

15	21 3	Stefan Klein David Szeyedi	VW Käfer 1979 N / N	5,0	60,0	60,0	10,0	1,0	0,0	50,0	20,0	0,0	5,1	<b>211,1</b>
16	20 3	Wolfgang Just Oliver Kulp	Audi 80 GL 1973 J / N	29,0	70,0	25,0	10,0	2,0	12,0	50,0	15,0	0,0	0,3	<b>213,3</b>
17	18 3	Petra Freihube Ellen Beier-Böttner	VW Golf 1981 N / N	39,0	50,0	15,0	20,0	0,0	6,0	60,0	30,0	0,0	0,5	<b>220,5</b>
18	17 2	Ina Hladik Franz Hladik	Opel Ascona 1971 N / N	11,0	70,0	35,0	30,0	2,0	16,0	60,0	25,0	0,0	2,7	<b>251,7</b>
19	4 1	Phillip Kadel Matti Kreutzer	Steyer-Puch 650 TR 1965 N / N	0,0	110,0	45,0	30,0	2,0	5,0	50,0	30,0	0,0	0,5	<b>272,5</b>
20	3 1	Michael Suhr Kerstin Noell	Daimler Benz 190 1959 N / N	22,0	100,0	30,0	20,0	0,0	20,0	40,0	25,0	20,0	2,2	<b>279,2</b>
21	15 2	Michael Siegenbeck Stefan Schmitt	Alfa Romeo Giulia 1300 Ti 1969 N / N	7,0	90,0	45,0	20,0	0,0	0,0	90,0	30,0	0,0	0,2	<b>282,2</b>
22	12 2	Margit Röhrich Lothar Röhrich	Meredes 280 SL 1969 N / N	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>999,9 AdW</b>
23	9 1	Michael Wiring Heike Wiring	Triumph TR3 1956 N / N	4,0	40,0	35,0	10,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>999,9 AdW</b>

DK = Durchgangs- (Stempel-) Kontrollen, ZK = Zeitkontrollen, NDK = Negative DK, OE = Ortseingangsschilder, GMP = Gleichmäßigkeitprüfung, SP = Sonderprüfung