

Auflistung aller Teilnehmer der touristischen Ausfahrt nach Strafpunkten geordnet (Gesamtliste)

| Platz | Start-Nr. Klasse | Fahrer Beifahrer | Fahrzeug Baujahr Nennung zum DB-/ADAC-Pokal? | Einzelergebnisse | | | | | | | | | | | | Gesamt- ergebniss |
|-------|---------------------|---|--|------------------|-----|------|------|------|--------|------------|-----|------|------|------|--------|----------------------|
| | | | | Vormittags | | | | | | Nachmittag | | | | | | |
| | | | | SP1 | SP2 | OE | DK | SK | Fragen | SP3 | SP4 | OE | DK | SK | Fragen | |
| 1 | 66 II | Körle, Reinhard Körle, Marion | Mercedes-Benz 190 SL 1961 N / N | 1,0 | 0,0 | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 10,0 | 8,0 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 24,4 |
| 2 | 81 II | Schalow, Jörg Trede, Carsten | Cadillac Sedan de Ville 1964 N / N | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12,0 | 2,4 | 0,0 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 25,4 |
| 3 | 43 IV | Lerch, Jan Dülfer, Jahanna | Ford Escord MK II 1977 N / N | 8,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10,0 | 10,0 | 0,2 | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 33,2 |
| 4 | 73 II | Lampe, Jeannine Lampe, Heinz | Ford Taunus 12 M 1962 N / N | 7,0 | 0,0 | 15,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14,0 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 36,9 |
| 5 | 38 IV | Graul, Frank Sohn, Andrea | Porsche 911 SC 1981 N / N | 6,0 | 0,0 | 15,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12,0 | 0,1 | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 39,1 |
| 6 | 94 III | Helland, Dirk Fromm, Astrid | BMW Coupé 3.0 CSi 1974 N / N | 2,0 | 0,0 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 5,0 | 18,0 | 0,1 | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 40,1 |
| 7 | 61 I | Scharf, Eckhardt Scharf, Anneliese | Daimler-Benz 190 SL 1956 N / N | 3,0 | 0,0 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,0 | 0,4 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 40,4 |
| 8 | 37 IV | Pausch, Richard Pausch, Sibylle | Fiat 124 Spider 1979 N / N | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5,0 | 14,0 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10,0 | 0,0 | 40,5 |
| 9 | 31 IV | Kaul, Alexander Otte, Kalina | British Leyland Spitfire 1975 N / N | 0,0 | 0,0 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 20,0 | 8,0 | 4,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 42,5 |
| 10 | 42 IV | Pfalz, Jürgen Morczinek, Nora | Alfa Romeo Spider 2000 1980 N / N | 2,0 | 0,0 | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 15,0 | 4,0 | 0,9 | 5,0 | 10,0 | 0,0 | 10,0 | 51,9 |
| 11 | 35 IV | Jdanoff, Constantin Giove, Nevea | Alfa Romeo Spider Aerodyn 1985 N / N | 0,0 | 0,0 | 10,0 | 0,0 | 10,0 | 12,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 54,1 |
| 12 | 44 IV | Lienaerts, Katharina Lienaerts, Jörg | VW Käfer Cabrio 1979 N / N | 7,0 | 0,0 | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 30,0 | 10,0 | 2,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 54,3 |
| 13 | 99 III | Weisbrod, Volker höhne, Katrin | VW Käfer 1303 automatik 1973 N / N | 5,0 | 0,0 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 20,0 | 12,0 | 2,4 | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 54,4 |
| 14 | 54 I | Menche,Hans-Heinrich Buttler, Sabine | Opel Kapitän 2,6 Polizei 1960 N / N | 0,0 | 0,0 | 20,0 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 8,0 | 0,8 | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 10,0 | 54,8 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----------|--|---|------|-----|------|------|-----|------|------|-----|------|------|-----|------|--------------|
| 15 | 33 IV | Lattenmeyer, Thomas Pfanz-Sponagel, Peter | Peugeot Cabrio 504 c V6 1975 N / N | 0,0 | 0,0 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 10,0 | 20,0 | 0,2 | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 10,0 | 55,2 |
| 16 | 64 II | Greibel, Lutz-Roger Greibel, Gisela | Daimler Benz 280 SL/8 1969 N / N | 1,0 | 0,0 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14,0 | 0,3 | 0,0 | 10,0 | 0,0 | 10,0 | 55,3 |
| 17 | 93 III | Kaletsch, Hans-Peter Franz, Norbert | VW 412 E Polizeifahrzeug 1973 N / N | 5,0 | 0,0 | 5,0 | 10,0 | 0,0 | 10,0 | 12,0 | 0,5 | 5,0 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 57,5 |
| 18 | 56 I | Römer, Alexander Römer, Babette | Porsche Coupé 356 A 1958 N / N | 4,0 | 0,0 | 5,0 | 10,0 | 0,0 | 10,0 | 10,0 | 0,9 | 0,0 | 10,0 | 0,0 | 10,0 | 59,9 |
| 19 | 46 IV | Henßler, Thomas Henßler, Helga | Porsche Carrera 911 1976 N / N | 8,0 | 0,0 | 15,0 | 0,0 | 0,0 | 10,0 | 8,0 | 0,1 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 10,0 | 61,1 |
| 20 | 67 II | Henkel, Helmut Braun-Elwert, Rudolf | Porsche Coupé 356 C 1964 N / N | 0,0 | 0,0 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 20,0 | 10,0 | 0,1 | 5,0 | 10,0 | 0,0 | 10,0 | 65,1 |
| 21 | 74 II | Näther, Siegfried Glöde, Dieter | BMW 2800 CS 1969 N / N | 3,0 | 0,0 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 20,0 | 8,0 | 0,3 | 5,0 | 10,0 | 0,0 | 10,0 | 67,3 |
| 22 | 57 I | Weber, Edith Seip, Annette | Fiat 1200 1959 N / N | 8,0 | 0,0 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 20,0 | 8,0 | 2,4 | 5,0 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 73,4 |
| 23 | 51 I | Bartl-Lang, Helmut Bernadi, Marco | Chevrolet Tourer 11-26 1925 N / N | 7,0 | 0,0 | 15,0 | 10,0 | 0,0 | 20,0 | 2,0 | 0,9 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 10,0 | 74,9 |
| 24 | 45 IV | Opper, Hubert Splittgerber, Uschi | Pinifarina Spider D52 1983 N / N | 0,0 | 0,0 | 15,0 | 0,0 | 0,0 | 20,0 | 14,0 | 5,7 | 15,0 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 79,7 |
| 25 | 53 I | Krause, Karl-Heinz Krause, Wiebke | MG-Roadster TD 1950 N / N | 5,0 | 0,0 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 20,0 | 10,0 | 0,5 | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 30,0 | 80,5 |
| 26 | 97 III | Helland, Rainer Helland, Brigitte | BMW Limousine 2500 (E3) 1973 N / N | 2,0 | 0,0 | 15,0 | 10,0 | 0,0 | 10,0 | 8,0 | 2,8 | 20,0 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 87,8 |
| 27 | 49 II | Judith, Christian Sauer, Tanja | Mercedes Benz 280 SL 1970 N / N | 10,0 | 0,0 | 5,0 | 10,0 | 0,0 | 45,0 | 12,0 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10,0 | 93,7 |
| 28 | 48 IV | Grüßges, Andreas Weber-Payer, Monika | Daimler Benz 500 SI (107) 1982 N / N | 4,0 | 0,0 | 15,0 | 10,0 | 0,0 | 10,0 | 10,0 | 0,0 | 10,0 | 20,0 | 0,0 | 20,0 | 99,0 |
| 29 | 83 III | Schick, Bernd Ries, Markus | VW Käfer Cabrio 1971 N / N | 4,0 | 0,0 | 15,0 | 0,0 | 0,0 | 20,0 | 14,0 | 0,4 | 15,0 | 0,0 | 0,0 | 30,0 | 99,4 |
| 30 | 41 IV | Usbeek, Frauke Usbeek, Anita | VW 1303 Cabrio 1978 N / N | 6,0 | 0,0 | 10,0 | 30,0 | 0,0 | 10,0 | 12,0 | 0,7 | 0,0 | 10,0 | 0,0 | 20,0 | 99,7 |
| 31 | 79 II | Marquardt, Peter Marquardt, Annelies | A.R. Giuletta Spider 1962 N / N | 5,0 | 0,0 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 30,0 | 6,0 | 0,9 | 20,0 | 10,0 | 0,0 | 20,0 | 102,9 |
| 32 | 24 III | Kautzner, Norbert Kautzner, Björn | VW Käfer Cabrio 1973 N / N | 5,0 | 0,0 | 30,0 | 0,0 | 0,0 | 10,0 | 16,0 | 0,1 | 5,0 | 10,0 | 0,0 | 30,0 | 107,1 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|--|--|------|------|------|------|-----|------|------|-----|------|------|-----|------|--------------|
| 33 | 90 | Dettmar, Thomas Dettmar, Susanne | Fiat Cabrio 1973 N / N | 6,0 | 0,0 | 35,0 | 10,0 | 0,0 | 10,0 | 16,0 | 0,5 | 20,0 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 107,5 |
| 34 | 69 | Nix, Jürgen Nix, Stefan | Triumph TR 6 1970 N / N | 5,0 | 0,0 | 40,0 | 0,0 | 0,0 | 20,0 | 14,0 | 0,8 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 20,0 | 109,8 |
| 35 | 68 | Röß, Tamara Herrmann, Nadine | Ford Escort 1 1970 N / N | 14,0 | 0,0 | 25,0 | 0,0 | 0,0 | 30,0 | 16,0 | 0,7 | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 20,0 | 110,7 |
| 36 | 78 | Falke, Swen Wolf, Sabine | VW Käfer 1200 1963 N / N | 12,0 | 0,0 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 35,0 | 14,0 | 2,8 | 0,0 | 10,0 | 0,0 | 30,0 | 113,8 |
| 37 | 71 | Simon, Gerhard Prinz, Heike | Daimler Benz SL 280 1970 N / N | 9,0 | 0,0 | 25,0 | 0,0 | 0,0 | 10,0 | 10,0 | 0,0 | 20,0 | 20,0 | 0,0 | 20,0 | 114,0 |
| 38 | 72 | Bepperling, Willfried Bepperling, Frank | Fiat 125 Spezial 1969 N / N | 5,0 | 0,0 | 30,0 | 0,0 | 0,0 | 50,0 | 12,0 | 4,4 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 5,0 | 116,4 |
| 39 | 52 | Pompaller, Joachim Amler, Heinz Werner | Renault Dauphine 1959 N / J | 5,0 | 0,0 | 35,0 | 10,0 | 0,0 | 10,0 | 10,0 | 0,6 | 20,0 | 20,0 | 0,0 | 10,0 | 120,6 |
| 40 | 65 | Freckmann, Thomas Carduch, Thomas | Austin M.C. Healey MK II 1962 N / N | 3,0 | 0,0 | 25,0 | 20,0 | 0,0 | 20,0 | 4,0 | 0,4 | 10,0 | 20,0 | 0,0 | 20,0 | 122,4 |
| 41 | 89 | Haus, Karl-Heinz Haus, Kerstin | Opel Manta A 1972 N / J | 5,0 | 0,0 | 20,0 | 10,0 | 0,0 | 40,0 | 18,0 | 0,0 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 20,0 | 124,0 |
| 42 | 70 | Dietrich, Bernd Dietrich, Stephanie | BMW 2002 Automatic 1970 N / N | 5,0 | 23,0 | 50,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10,0 | 0,5 | 30,0 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 128,5 |
| 43 | 86 | Schäfer, Michael Bieker, Timo | VW 1303 1974 N / N | 8,0 | 0,0 | 30,0 | 20,0 | 0,0 | 10,0 | 10,0 | 0,5 | 15,0 | 30,0 | 0,0 | 10,0 | 133,5 |
| 44 | 96 | Höfer, Thomas Stange, Arndt | Mercedes Benz Coupé 1971 N / N | 4,0 | 0,0 | 30,0 | 10,0 | 0,0 | 20,0 | 14,0 | 0,8 | 5,0 | 30,0 | 0,0 | 20,0 | 133,8 |
| 45 | 55 | Lind, Ludwig noch nicht bekannt | Jaguar XK 140 OTS 1956 N / N | 4,0 | 0,0 | 40,0 | 10,0 | 0,0 | 10,0 | 4,0 | 1,1 | 15,0 | 20,0 | 0,0 | 30,0 | 135,1 |
| 46 | 80 | Wiese, Reiner Briel, Christina | BMW 2000 Polizeifahrzeug 1967 N / N | 5,0 | 0,0 | 15,0 | 10,0 | 0,0 | 30,0 | 10,0 | 0,6 | 5,0 | 20,0 | 0,0 | 40,0 | 135,6 |
| 47 | 85 | Elmshäuser, Günther Finkenstein Sebastian | Opel Rekord D 1972 N / N | 14,0 | 0,0 | 15,0 | 10,0 | 0,0 | 20,0 | 12,0 | 0,7 | 20,0 | 40,0 | 0,0 | 10,0 | 142,7 |
| 48 | 60 | Ruth, Heinrich-Peter Will, Klaus | Triumph TR6 1972 N / N | 5,0 | 0,0 | 40,0 | 30,0 | 0,0 | 10,0 | 8,0 | 0,3 | 20,0 | 10,0 | 0,0 | 20,0 | 143,3 |
| 49 | 77 | Hofmann, Winfried Hofmann, Sabine | Volvo Amazon P 121 1964 N / N | 3,0 | 0,0 | 20,0 | 10,0 | 0,0 | 30,0 | 18,0 | 0,6 | 15,0 | 20,0 | 0,0 | 30,0 | 147,6 |
| 50 | 82 | Klein, Erich Mücksch, Wolfgang | NSU RO 80 1973 N / N | 9,0 | 0,0 | 40,0 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 12,0 | 0,8 | 25,0 | 20,0 | 0,0 | 30,0 | 147,8 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---|---|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------------|
| 51 | 76 | Herrmann, Rolf Herrmann, Christoph | Alfa Romeo Giulia Super 1969 N / N | 5,0 | 0,0 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 70,0 | 8,0 | 0,4 | 5,0 | 30,0 | 0,0 | 20,0 | 148,4 |
| 52 | 32 | Kraft, Andreas Kraft, Anja | MB W 116 1979 N / N | 8,0 | 0,0 | 65,0 | 10,0 | 0,0 | 40,0 | 14,0 | 4,2 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 20,0 | 181,2 |
| 53 | 36 | Reitmeier, Klaus Rutmeier, Simone | VW Käfer 1978 N / N | 6,0 | 0,0 | 55,0 | 20,0 | 0,0 | 35,0 | 20,0 | 0,6 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 25,0 | 181,6 |
| 54 | 87 | Dotzauer, Alfred Dotzauer, Holger | Mercedes Benz Limosine 1971 N / N | 8,0 | 0,0 | 25,0 | 10,0 | 0,0 | 60,0 | 10,0 | 17,1 | 10,0 | 20,0 | 0,0 | 40,0 | 200,1 |
| 55 | 62 | Lumpe, Heimfried Kroh, Reinhard | A. H. Roadster 3000 MK I 1960 N / N | 5,0 | 0,0 | 85,0 | 10,0 | 0,0 | 10,0 | 12,0 | 0,6 | 30,0 | 20,0 | 0,0 | 30,0 | 203,6 |
| 56 | 63 | Schuß, Gunter Schuß, Jochen | Porsche Cabrio 356 B T5 1960 N / N | 13,0 | 0,0 | 40,0 | 20,0 | 0,0 | 50,0 | 10,0 | 3,1 | 35,0 | 30,0 | 0,0 | 20,0 | 221,1 |
| 57 | 39 | Jakobi, Matthias Jakobi, Irene | Triumph Spitfire 1500 1979 N / N | 8,0 | 0,0 | 75,0 | 10,0 | 0,0 | 70,0 | 8,0 | 0,2 | 10,0 | 10,0 | 0,0 | 35,0 | 227,2 |
| 58 | 84 | Schreyer, Karsten Trusheim, Iris | Porsche 911 1973 N / N | 6,0 | 0,0 | 75,0 | 0,0 | 50,0 | 20,0 | 10,0 | 1,7 | 75,0 | 10,0 | 0,0 | 20,0 | 277,7 |
| 59 | 47 | Horvath, Karoly Horvarth, Judith | BMW 7 1977 N / N | 1,0 | 20,0 | 35,0 | 10,0 | 50,0 | 80,0 | 20,0 | 0,3 | 30,0 | 30,0 | 0,0 | 30,0 | 317,3 |
| 60 | 88 | Hoffmann, Werner Hoffmann, Anneliese | DAF 66 Marathon 1973 N / N | 4,0 | 0,0 | 125,0 | 40,0 | 0,0 | 80,0 | 14,0 | 20,0 | 40,0 | 50,0 | 50,0 | 40,0 | 463,0 |
| 61 | 58 | Deuker, Michael Dewner, Ralf | Daimler Benz 300 SL 1956 N / N | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 999,9 AdW |
| 62 | 59 | Schmidt, Justus Sichma, Gunter | Austin-Healey-Sprite 1960 N / N | 7,0 | 0,0 | 75,0 | 10,0 | 0,0 | 50,0 | 14,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 999,9 AdW |
| 63 | 75 | Schäfer, W.-Peter Klehm, Martin | Daimler Benz 0 608 Vetter 1969 N / N | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 999,9 AdW |
| 64 | 92 | Haerind, Wolfram H., Johanna | Daimler Benz 280 S 1972 N / N | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 95,0 | 10,0 | 0,0 | 35,0 | 999,9 AdW |
| 65 | 95 | Philipps, Heidi Philipps, Larissa | Alfa Romeo GTV 2000 1972 N / N | 7,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 999,9 AdW |
| 66 | 98 | Niedner, Nils Cao, Xiaobo | A.R. Coupé GT 1300 Junior 1971 N / N | 8,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 999,9 AdW |
| 67 | 34 | Döringer, Marita Döringer, Gotthard | Mercedes 280 E 1975 N / N | 14,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 999,9 AdW |
| 68 | 40 | Christ, Harald Farnung, Axel | Audi 80 1978 N / N | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 999,9 AdW |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----------------|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|
| 69 | 91 | Bernhard Bauer | Bentley | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 999,9 | AdW |
| | I | Henry Bauer | 1939 N / N | | | | | | | | | | | | | | | | |

SK = Stempelkontrollen, DK = Durchgangskontrollen, OE = Ortseingangsschilder, SP = Sonderprüfung